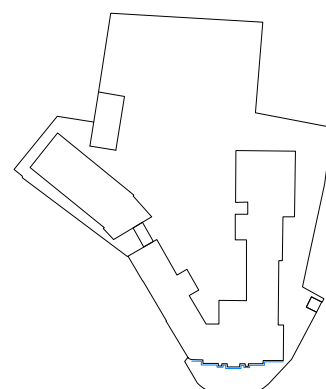


pôvodný stav v roku 1911-1913



ďalšie prestavby v 20.storočí



0 5m

